

MODERNSTE KAROSSERIE-FÜGETECHNIK



Die Entwicklung neuer Werkstoffe schreitet immer rascher voran. Der Mix an Werkstoffen resultiert in der Fahrzeugindustrie unter anderem aus dem Ziel der Kraftstoffverbrauchsminderung. Erreicht werden kann diese größtenteils nur mit Gewichtsminimierung.

Die **Carbon GmbH** liefert Karosserie- und Lackierbetrieben innovative Technologie zum Schweißen und MIG-Löten für die fachgerechte Reparatur moderner Fahrzeugkarosserien aus beschichtetem, höherfestem Stahlblech, Tiefziehblech und Aluminiumblech. Duo-, Triple- und Quattrogeräte ermöglichen einen effektiven Einsatz in der Werkstatt.

„CARMIG 3000 und CARMIG 2000 bieten drei Systeme in einem Gerät für höchste Reparaturqualität“, erklärt Carbon Vertriebsleiter Siegbert Müller. Eingesetzt werden beide Geräte für das MIG-Löten, MIG-Aluminiumschweißen und MAG-Schweißen. CARMIG 3000 ermöglicht die verschiedenen Schweißverfahren ohne Umrüsten und ist für die meisten Autobleche programmiert. CARMIG 2000 wird für das synergiegesteuerte MIG-Löten und MAG-Schweißen verwendet. www.carbon.ag

ALLES UNTER EINER DECKE. DAS FILTERPROGRAMM VILEDON VON FREUDENBERG.



Eine sehr gute Filtrierung der Zuluft in der Lackier- oder Kombikabine trägt entscheidend zur Fehlstellenreduzierung bei der Unfallreparaturlackierung bei. Doch oft gehen Filterwechsel oder Wartung in der Hektik des Werkstattalltags unter. Der Poolpartner **Freudenberg Filtration Technologies** bietet mit seinem Filterprogramm Viledon eine optimale Lösung für Lackierbetriebe, um die Gefahr von Oberflächenstörungen zu minimieren. „Die Viledon Deckenfilter sind speziell für die Anforderungen der Automobilindustrie und der Lackierbetriebe entwickelt worden“, unterstreicht Otto Fritz, Vertriebsleiter bei **Freudenberg**.

Der PA-5 micron stellt mit der Filterklasse M6 den bestmöglichen Deckenfilter dar. „Mit der praktisch hundertprozentigen Abscheidung von 5 µm Teilchen wird die Filtermatte PA-5 micron auch höchsten Ansprüchen an moderne Lackiersysteme gerecht“, betont Otto Fritz. Weiterhin eignen sich für die Lackierkabine die Modelle PA/500-10 und PA 560 G-10. „Alle drei Filter zeichnen sich durch eine durchgängige haftaktive Struktur aus, die ein Maximum an Staubbindung gewährleistet“, erklärt Jürgen Becker, Leiter Filterservice von **Freudenberg**. „Durch

den progressiven Aufbau ist eine hohe bzw. bei der PA-5 micron sogar sehr hohe Abscheideleistung garantiert.“ Die dadurch verlängerten Standzeiten der Viledon Deckenfilter erleichtern so die Wartung der Kabinenfiltration. „Die Zuverlässigkeit der Deckenfilter wird durch die höchste Rieseltstklasse „S0“ belegt. Außerdem erfüllen unsere Produkte alle hygienetechnischen Anforderungen nach VDI 6022.“ Die Filtermatten PA/560 G-10 und PA-5 micron sind in Zuschnitten oder als Rollenware erhältlich.

www.freudenberg-filter.com