

Spot-Repair fürs Blech



Kratzer und kleine Parkdellen bis zu einem Umfang von 3,5 Zentimetern und einem Lackierbereich, der kleiner als 20 mal 30 cm ist, eignen sich ideal für die Spot-Reparatur. Wie aber geht der Betrieb vor, wenn es sich um tiefe, scharfe Dellen handelt?

Oder was tun, wenn die Delle deutlich größer ist und der Schaden aufgrund doppelwandiger Bauweise nicht zugänglich ist? Wo herkömmliche SpotRepair-Methoden wie lackschadenfreies Ausbeulen oder Klebetechnik an ihre Grenzen stoßen, kommt das umfangreiche und flexibel einsetzbare Reparaturkonzept des süddeutschen Instandsetzungsspezialisten Carbon ins Spiel.

Flexibles Werkzeug auch für schwierige Fälle

Mit dem Miracle-Reparaturkonzept bietet Carbon eine Universallösung für die effiziente und hochwertige Außenhautreparatur. Die zwölf verschiedenen Zugkomponenten und das reichhaltige Zubehör ermöglichen eine äußerst flexible Herangehensweise an alle Arten von Außenhautschäden. Die Größe des Schadens spielt dabei eine eher untergeordnete Rolle, ist das System doch in der Lage, sowohl kleinste Dellen und Streifschäden als auch massive Deformationen an Seitenwand oder Schweller effizient, profitabel und hochwertig zu richten.



Hochwertige Werkzeuge wie der Easy-Puller für das Finish von Flächen gewährleisten ein ergonomisches, ermüdungsfreies und gefühlovvolles Arbeiten. Die Einsparungen bei der Karosserieinstandsetzung und in der Lackvorbereitung sind immens: Der Bereich, der entlackt werden muss, bleibt minimal. Im Zusammenhang mit der erzielbaren, hohen Oberflächenqualität ergibt sich ein deutlich geringerer Zeit- und Materialeinsatz.

Ausbeulen mit System: Miracle und AluRepair

Wenn es um „instandsetzen vor erneuern“ geht, hat sich das Miracle-Reparaturkonzept als Standardlösung längst etabliert. Mittlerweile setzen in Deutschland mehr als 1.800 Betriebe auf die wegweisende Lösung von Carbon. Das Unternehmen ist seit mehr als 15 Jahren auf die Karosserie-Außenhautinstandsetzung spezialisiert. Das ursprüngliche Miracle-System wird dabei ständig weiterentwickelt. Zu den bedeutendsten Innovationen zählen die Miracle-Klebetechnik sowie das AluRepair-System für die Instandsetzung von Aluminiumbauteilen mit der Bit-Technologie. Das seit 2014 erhältliche, leistungsstarke AluRepair plus-System erweitert die Funktionalität beim Schweißen von Masse- und Gewindebolzen und gewährleistet zudem ein Prozesssicheres und schnelles Ziehen von Stanznieten.

Die Kombination aus Miracle- und AluRepair-System eröffnet cleveren Unternehmern eine langfristig profitable und nachhaltige Lösung für die Karosserie-Außenhautreparatur. Für einen reibungslosen Start und das nötige Know-how sorgen die gezielte Produkteinweisung und das Schulungsangebot für

die moderne Stahl- und Aluminiuminstandsetzung. Mit dem Trainingskonzept unterscheidet sich Carbon klar von anderen Anbietern.

Unterstützung auch beim Marketing

Der Aufwand für den aktiven Verkauf von Kleinschadenleistungen ist gering. Neben möglichen, gezielten Werbeaktionen für Smart-Repair braucht es anfangs nur ein geschärftes Bewusstsein beim Servicepersonal und ein geschultes Auge für kleine Dellen und Kratzer. Sinnvolle Hilfsmittel wie der mobile Dellenspiegel oder moderne LED-Leuchten mit Schattenlicht von Carbon verkürzen dabei die Schadenanalyse deutlich.

Wer sich in den Köpfen der Kunden jedoch als erster Ansprechpartner für die Reparatur von größeren selbstverursachten Dellen und Unfallschäden festsetzen will, sollte deutlich mehr investieren. Der Aufklärungsbedarf für „instandsetzen vor erneuern“ ist bei Kunden und Versicherern höher als bei Smart-Repair. Carbon bietet den Miracle-Betrieben des-



halb eine umfangreiche Unterstützung beim Marketing sowie individualisiertes Werbematerial. Mit der Kombination aus hochwertigem Werkzeug, effektivem Know-how und Marketing verspricht Carbon mehr Ertrag ab dem ersten Tag.

- 1 Mit Miracle auch tiefe Dellen entfernen.
- 2 Kostengünstig in Schuss: Mit der Miracle-Klebetechnik erhält der Schweller seinen Originalzustand zurück.
- 3 Die stark beschädigte Seitenwand eines Polos...
- 4 ...kommt ebenfalls mit Hilfe von Miracle-Zugkomponenten wieder in Form.